

Les sports et métiers de l'aéronautique sont souvent méconnus du grand public. Leur approche semble réservée à une poignée d'aficionados. L'association le rêve d'Icare se propose de démontrer le contraire et balayer les idées reçues en offrant durant une semaine du 5 au 13 juin 2010 la découverte du monde aérien au plus grand nombre.

Devenu désormais bisannuel cet événement fêtera sa 16ème édition. Pour déployer les ailes de saison de Royan, les dates sont fixées en juin en accord avec un autre événement partenaire organisé par le musée de l'air et de l'espace du Bourget : le salon de l'aviation verte.

« Les événements aéronautiques se déroulent la plupart du temps sur des sites dédiés comme les aérodromes .La démarche est de faire venir le public sur ces sites. Le rêve d'Icare en prend le contre pied dans la mesure où c'est l'événement qui vient vers le public, sur un site populaire : la plage de Royan. » déclare le président de l'association André Mongrand. L'association organise sur deux ans l'événement suivant avec une force de plus de 200 membres dont près de 100 bénévoles très actifs

Le rêve d'Icare organise une semaine dynamique de découverte et d'initiation ponctuée de moments forts .La formule 2 week-ends et une semaine donne un rythme soutenu pour un programme riche.

Au Village sur la plage de Royan , Sous chapiteau et sur la promenade, seront proposés pas moins de 5 000 m2 d'exposition dédiée au monde aérien .a l'extérieur, des structures gonflables en mise en scène ,évoqueront l'architecture de notre dame de Royan.

Des stands des fédérations et constructeurs viendront entourer les simulateurs et ateliers de découverte sans oublier les chercheurs et aéroliers spécialistes des dirigeables.

Le dernier week-end sera animé du meeting aérien et du spectacle nocturne imaginé par Jean Pierre David (aérosculpture).

Ce spectacle « envolée chromatique » est une création spécialement conçue pour Royan . Il sera ensuite diffusé dans le monde entier.

A Propos des simulateurs :

Le SIRPA Air, présent depuis de nombreuses années au « rêve d'Icare » développera 19 semi-remorques de matériels principalement autour des simulateurs de vol. des alphajet en vol patrouille virtuel, cabines de pilotage, siège éjectable, ..., des appareils de l'armée de l'air sur la promenade, des expositions de peintures et photographies et une évocation de Saint Exupery .

A propos des fédérations :

Le Cros (comité régional olympique et sportif) Poitou Charentes offrira une vision complète des fédérations sportives dédiée à l'aéronautique .de l'ULM en passant par planeurs, parachutisme, et autre para moteurs les fédérations au nombre de XX présenterons leurs activités et renseignerons le public.

Les montgolfières seront représentées au travers du stand de la coupe d'Europe qui se déroule à Mainfonds (Charente) tous les 2 ans en alternance avec le « Rêve d'Icare »

Pour la première fois cette année, la fédération française de cerf volant acrobatique organisera une manche du championnat de France à Royan les 5 et 6 juin 2010.

A Propos des ateliers :

Par des expériences effectuées par les visiteurs, les phénomènes de portance seront démontrés sous forme ludique et participative. C'est le secteur dédié aux scolaires du département qui sont invités comme chaque année, à organiser leurs voyages de fin d'année vers Royan où ils sont reçus et encadrés par des animateurs professionnels. « Droit de Vent » et « Les petits débrouillards » proposent ces ateliers d'expériences et de construction sous chapiteau et en extérieur (essais fusées, boomerangs, ..). A leurs cotés des stands de pliage pour confectionner des avions en papier performants et de construction de maquettes. Le conseil général est présent également proposant un atelier dessin, coloriage pour les plus petits. A l'extérieur « les vents courtois » montreront une manière originale de recycler les bouteilles de soda.

Toutes ces écoles sont contactées et reçues par notre équipe du BTS Tourisme du lycée Cordouan de Royan dans le cadre de leur stage.

A Propos des constructeurs et industriels

Le GIFAS Le Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales est une fédération professionnelle qui regroupe 273 sociétés - depuis les grands maîtres d'œuvre et systémiers jusqu'aux PME - spécialisées dans l'étude, le développement, la réalisation, la commercialisation et la maintenance de tous programmes et matériels aéronautiques et spatiaux.

Son domaine recouvre les avions civils et militaires, les hélicoptères, les moteurs, les missiles et armement, les satellites et les lanceurs spatiaux, les grands systèmes aéronautiques, de défense et de sécurité, les drones, les équipements, les sous-ensembles et les logiciels associés.

Sa présence à Royan montre l'intérêt représenté par « le rêve d'Icare » pour la diffusion des activités de ce groupement au grand public.

Le Groupe SAFRAN : L'activité Aéronautique du groupe Safran regroupe les métiers de la propulsion aéronautique et spatiale et des équipements aéronautiques.

Motoriste et équipementier aéronautique de premier rang mondial, le groupe Safran propose à ses clients des solutions de haute technologie pour la propulsion d'avions, d'hélicoptères, de missiles et de lanceurs spatiaux, et pour l'équipement d'aéronefs, sur les marchés civils et militaires. Dans tous ses domaines d'activité, le groupe Safran commercialise dans le monde entier des systèmes propulsifs et des équipements aéronautiques qu'il conçoit, développe, produit et dont il assure la maintenance et réparation. Partie prenante dans les plus grands programmes aéronautiques et spatiaux mondiaux, Safran conduit ses opérations au travers de nombreuses sociétés, seul ou en partenariat.

Le Groupe SAFRAN revient cette année présenter des moteurs fabriqués à Villaroche près de Melun. Des guides du Musée Groupe Safran seront présents à Royan pour répondre aux demandes du public.

A propos des structures gonflables.

Jean Moré présente ses « colonnes flottantes » .structure gonflées étonnantes suscitant immanquablement l'éternelle question du public : "Monsieur, à quoi ça sert?". « Quand, en janvier 1998, j'expérimente la suspension d'un corps humain accroché à un tube gonflé de 10 m et dressé dans le jardin comme un grand "i" majuscule, il s'agit de l'aboutissement de 4 ans de réflexion, de supputations mentales et de discussions avec des spécialistes à propos de la vraisemblance d'un point d'ancrage résistant, sur un pneumatique adéquat, permettant de retenir un ouvrier dans une chute. Ce point d'attache serait au sommet d'une colonne en plastique souple rigidifiée par la seule pression d'air. Le concept était valide, restait à le rendre utilisable sur les chantiers de bâtiment... il était nécessaire de créer un point d'attache suffisamment haut pour être compatible avec des situations de chantier.

Pour l'édition 2010, Jean Moré prépare une évocation de l'église Notre Dame de Royan dont l'architecture si particulière l'a inspiré.

A propos des dirigeables Le campus des dirigeables consiste en une rencontre unique en France de confrontations des savoirs entre les différents acteurs des domaines ayant pour dénominateur commun les dirigeables .

Les prototypes en présence sont tous à forte connotation environnementale et participent à une vision des futurs transports .

Le réseau DIRISOFT représenté par Hervé Kuhlmann, l'entreprise AIRSTAR de Pierre Chabert , l'association OBD(Objectif Base Dirigeable) représentée par son président Jean Pierre David sont les partenaires du Rêve d'Icare sur ce projet.

Le pôle de compétitivité Pégase en présentera le compte rendu des campus et forum

Les groupes Voliris(dont les aéronefs sont commercialisés (chaîne météo) et hepta.aero (<http://www.hepta.aero/projets/p-search/p-search.php>) de nos voisins suisses viendront grossir les rangs .

Christophe Praturlon présentera son projet de ballon solaire et de son action en Mongolie.

Les intervenants auront la possibilité durant 11 jours de réaliser, en condition réelles, des séries d'essais .

La structure proposée permet un abri aux aéronefs, avec des hauteurs de porte supérieure à 12m autorisant le passage des prototypes.

De tels hangars sont quasiment introuvables ou indisponibles en France .

Cette opportunité a été reçue avec un grand intérêt par les participants aérostiers et scientifiques contactés. De plus les universités et grandes écoles associées y voient une occasion unique d'application pratiques et envisagent de dépêcher des enseignants et des étudiants (ENS Cachan, Bordeaux I, Ecole Centrale, ainsi que les établissements appartenant au réseau Dirisoft..)

Le gain de temps obtenu par cette rencontre permettra d'accélérer les recherches afin de proposer plus vite des moyens de transports novateurs.

Jeudi 10 et vendredi 11 se tiendront les journées forum . programme joint

Mr Loïc Grare, directeur de recherche à l'université bordeaux IV apportera l'éclairage juridique indispensable à l'intégration des dirigeables sous toutes leurs formes. Il répondra aux questions posées par les participants .

L'action de l'association « Le Rêve d'Icare » est d'organiser ces rencontres en proposant les structures d'accueil et la logistique nécessaires à la mise en œuvre des travaux.

Programme

Week-end 1

Samedi 5 et dimanche 6 juin 2010

Manche du championnat de France de cerf-volant acrobatique. Organisée par la fédération française de cerf-volant acrobatique, la manche qui se tiendra les 5 et 6 juin 2010 à Royan comptera pour le championnat de France 2010.

2 jours, xxx équipes, xxx participants bénéficieront de la grande conche de Royan comme théâtre de leurs évolutions .

(détail des épreuves)

Samedi 5 juin

15 h ouverture du « Rêve d'Icare » 2010

21 h concert donné par la formation jazz de l'armée de l'air sur la promenade KKK. Orchestre de 40 musiciens basé à Bordeaux, le thème musical sera « Broadway ».

22h30 Soirée dansante sur la promenade animée par DJ ?

Dimanche 6 juin

Ouverture du village des 10h

Entre 16 et 17h inauguration officielle du « rêve d'Icare » le rêve d'Icare recevra les officiels locaux et régionaux en présence de Mr Bussereau ministre des transports, et de l'invité d'honneur Gérard Felzer directeur du musée de l'air et de l'espace du Bourget.

La remise des prix de la manche du championnat de France de cerf volant acrobatique aura lieu simultanément.

SEMAINE

Le village ouvrira ses portes de 10h à 18h.

L'accès est entièrement gratuit.

Week-end 2

Grand meeting aérien C'est un moment phare du rêve d'Icare très apprécié du public. Très *Eclectique ces démonstrations de vol mettent en scène tous types d'appareils. Entre autres performances,*

- *une simulation d'interception en vol sera effectuée par l'armée de l'air,*
- *le tango des hélicos viendra apporter une note particulière mêlant romantisme et sensations fortes,*
- *des champions du monde de voltige aérienne avec Pascale Alajouanine plusieurs fois championne de France et d'Europe et avec le champion du monde 2009 de voltige aérienne, Renaud Ecalte appartenant à l'EVAA (**Equipe de Voltige de l'Armée de l'Air**)*

Pour la deuxième année consécutive, nos amis pilotes participeront à l'opération « un meeting pour le centre héliomarin de saint Trojan » (île d'Oléron). En effet, à titre de volontaire, ces derniers effectueront un vol démonstration devant les 150 enfants lourdement handicapés résidents du centre héliomarin. Un moment de bonheur pour ces jeunes difficilement transportables. C'est Pascale Alajouanine qui sera la marraine de l'opération soutenue par son sponsor TOTAL

(Liste des appareils)

Une place privilégiée durant ce week-end des 12 et 13 juin 2010 sera occupée par le groupe des montgolfières. Mené par Jacques Bernardin membre fondateur de la Fédération Française d'Aérostation, pour promouvoir l'aérostation sportive en constituant une équipe sportive pour l'organisation de compétitions de montgolfières.